

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Liberecký kraj	Traťový úsek/Obec: Nové Město pod Smrkem			
Investor Správa železnic, s.o., Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00				
Akce: Nové město pod Smrkem – projektová dokumentace komplexní opravy objektu  SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část dokumentace D.2.1.i)		Formát 3 x A4 Datum 02/2021 Účel DSP + DPS Č. zakázky 3111-20-141 Změna Měřítko Č. kopie Č. výkresu 1



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb


## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY	Nové Město pod Smrkem – projektová dokumentace komplexní opravy objektu
KRAJ	Liberecký
OKRES	Liberec
OBEC	Nové Město pod Smrkem [564265]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Nové Město pod Smrkem [706523]
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ	1691/1 – ostatní plocha (vlastník České dráhy a.s.) 1691/5 – zastavěná plocha a nádvoří (vlastník Česká republika, SŽDC) 1690 – zastavěná plocha a nádvoří (vlastník Česká republika, SŽDC)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	DSP + DPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Předmětem projektu je zřízení bezbariérového vstupu do budovy. V rámci projektu bude navrženo parkovací stání pro invalidy a bude upravena přilehlá zeleň.



### ÚDAJE O ŽADATELI

<b>OBJEDNATEL</b> 	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
--	---

### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>PROJEKTANT</b> 	<b>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</b> ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz  <b>Vypracovala: Bc. Andrea Jílková</b> Tel: +420 720 950 067 andrea.jilkova@prodin.cz  <b>Prodin, a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
--	--



## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPISE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Jedná se zejména o zajištění bezbariérového vstupu do budovy. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové dlažby. Přístup na zpevněné plochy je umožněn sníženou silniční obrubou s podsádkou + 2 cm.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby bylo zabezpečeno bezbariérové užívání, tzn. na šířku min. 1,5 m s příčným sklonem max. 2 %, podélným sklonem max. 8 % a s osazením vodících prvků.

Navržené parkovací stání, které bude vyhrazeno pro invalidy, bude šířky 3,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 5 m. Parkovací stání bude vyznačeno nastříkáním vodorovného dopravního značení.

Plocha po zbourání objektu na parcele č. 1691/5 bude oseta travním semenem tl. 150 mm. Zatrávněná plocha bude plynule napojena na stávající zeleň. Po částečném zbourání objektu na parcele č. 1690 bude plocha vydlážděna dlažební kostkou stejného typu, jako je okolní plocha a bude plynule napojena na stávající zpevněné plochy. Hranice ploch jsou patrné z příloh projektové dokumentace.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, nově osazených uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Uliční vpusti a žlab budou napojeny do nově umístěných kanalizačních šachet.

Stávající zpevněné plochy kolem výpravní budovy a stávající obruby budou vybourány. Také dojde k vybourání stávající uliční vpusti, která se nyní nachází v trase nově navržených zpevněných ploch. Dále v rámci stavebních prací budou odstraněny betonové květináče, které jsou ve špatném technickém stavu.

V místě snížených obrub dojde k umístění varovných pásů šířky 0,40 m pro nevidomé a slabozraké dle ČSN 73 6110, změna Z1 (*Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m*). Dále budou jako vodící linie osazeny signální pásy a vodící linie s funkcí varovného pásu. Pro zajištění alespoň jednoho přístupu k nástupišti pro nevidomé je vytvořen pás šířky 2 400 mm s osazením signálního pásu. Pás bude umístěn mezi nově osazeným zábradlím. Vedle hmatových prvků bude všude dodržen volný průchozí prostor min. šířky 800 mm. Hmatové prvky musí být lemovány v šíři 250 mm dle NV č. 215/2015 Sb. Akustický orientační majáček bude umístěn nad hlavním vstupem do čekárny od kolejí a na rohu objektu pro přístup z protější strany chodníku.

Během výstavby budou stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami chráněny dle konkrétních požadavků jejich správců.

### Popis stávajícího stavu:

Současné zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu s nefunkčním odvodněním. Povrch je převážně tvořen z betonových ploch, které jsou na mnoha místech porušena. Vstup do výpravní budovy nezajišťuje bezbariérový vstup.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Geodetické zaměření
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí



- Místní šetření
- Katastrální situace
- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. Dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- SO 20 – Zpevněné plochy jsou součástí komplexní dokumentace

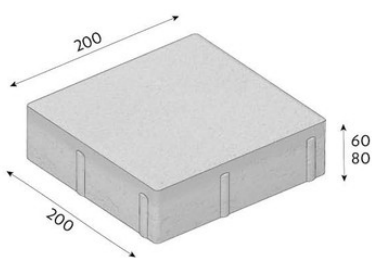
## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z BETONOVÉ DLAŽBY

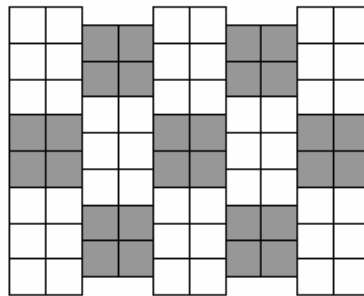
Povrch je navržen z kombinace dvou betonových dlažeb:

- Betonová dlažba bez zkosené hrany 200 x 200 mm tl. 60 mm přírodní barvy (šedá)  
(podíl šedé dlažby na m<sup>2</sup> bude 0,6)
- Betonová dlažba bez zkosené dlažby 200 x 200 mm tl. 60 mm antracitové barvy (černá)  
(podíl antracitové dlažby na m<sup>2</sup> bude 0,4)

Dlažba bude upnuta do soklu domu a chodníkové obruby s podsádkou 0 cm a silniční obruby s podsádkou + 2 cm a + 10 cm. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí splňovat součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg α), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1x tg α).



Obrázek 1 - betonová dlažba 200x200 mm



Obrázek 2 - schéma betonové dlažby

### ZPEVNĚNÉ PLOCHY ZE ŽULOVÝCH KOSTEK

Zpevněná plocha po částečně zbouraném objektu na parcele č. 1690 bude vyskládána ze žulových kostek, tak aby plynule navazovala na okolní zpevněné plochy ze žulové kostky. Bude použit stejný typ žulové kostky jako u přilehlé zpevněné plochy.

### VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

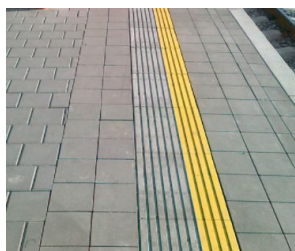
Povrch varovných a signálních pásů je navržen z betonové dlažby 100x200 mm tl. 60 mm kontrastní červené barvy s hmatovou úpravou (obrázek 3).



Obrázek 3 – betonová dlažba kontrastní hmat. prvky červená barva

### VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU

Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu je vytvořen z dlažby šířky 400 mm s vizuálně kontrastním vyznačením v šíři 150 mm (obrázek 4).



Obrázek 4 – vodící linie s funkcí varovného pásu

**Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04. – 06.**



## PARKOVACÍ STÁNÍ

Povrch parkovacího stání je navrženo ze žulových kostek 8/10. Značení pro invalidy a oddělení parkovacích stání bude vyznačeno vodorovným dopravním značením, které bude provedeno nastříkáním barvy v bílém provedení.

### Obruby

Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrrou

Snížená silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrrou

Chodníková obruba s podsádkou + 0 cm – rozměr: 80x150x100 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrrou.

Kamenný obrubník OP 3 s podsádkou + 2 cm – rozměr: 250x200x1000 mm, materiál kámen do betonového lože

### Konstrukční vrstvy

#### ZPEVNĚNÁ PLOCHA – betonová dlažba

Skladba konstrukční vrstvy zpevněných ploch je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení D2:

#### **D2 (D2-D-2) - CH**

Betonová dlažba	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
Lože pod dlažbou	<b>L</b>	<b>30 mm</b>
Štěrkodrt'	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>200 mm</b>
<b>Celkem</b>		<b>290 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , na vrstvě štěrkodrti na  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

#### ZPEVNĚNÁ PLOCHA – žulové kostky

Skladba konstrukční vrstvy zpevněných ploch ze žulových kostek je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### **D1 (D1-D-3) - VI**

Žulová kostka		<b>80 mm</b>
Ložná vrstva	<b>L</b>	<b>40 mm</b>
Stabilizace	<b>SC C<sub>3/4</sub></b>	<b>150 mm</b>
Štěrkodrt'	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>150 mm</b>
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MP}$ , na vrstvě štěrkodrti na  $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$ .



## Nové Město pod Smrkem – projektová dokumentace komplexní opravy objektu

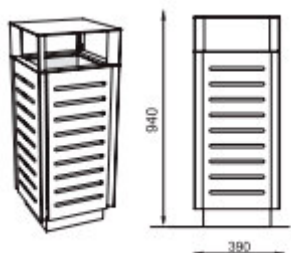
Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

### Městský mobiliář

Umístění městského mobiliáře je patrné z přílohy projektové dokumentace.

#### ODPADKOVÉ KOŠE

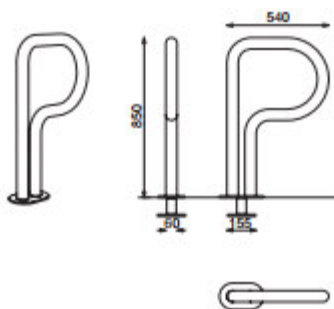
Budou osazeny 2 ks odpadkového koše se stříškou. Odpadkový koš bude ocelové konstrukce opláštěný nerezovým plechem. Kotvení konstrukce bude provedeno pomocí závitových tyčí do betonového základu pod dlažbu.



Obrázek 5 – městský mobiliář odpadkový koš

#### STOJAN NA KOLA

Stojan na kola bude vytvořen z ocelových svařovaných konstrukcí ve tvaru písmene P pro opření a uzamčení kol. Konstrukce bude výšky 1100 mm a jednotlivé konstrukce budou rozmístěny ve vzdálenosti 750 mm. Celkem budou použity 4 ks. Kotvení konstrukce bude provedeno pomocí závitových tyčí do betonového základu pod dlažbu. Každý stojan bude mít vlastní betonový základ.

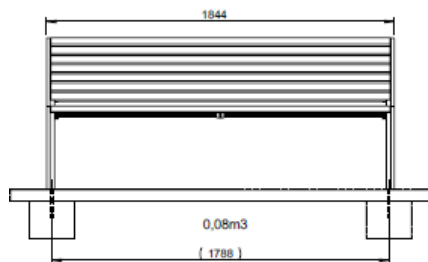


Obrázek 6 – městský mobiliář stojan na kola

#### LAVIČKY

Budou osazeny 4 ks laviček délky 1 844 mm, šířky 648 mm a výšky 809 mm. Lavičky budou konstrukce z hliníkové litiny, sedák a opěradlo z dřevěných lamel. Lavičky budou kotveny chemickou kotvou do betonového základu pod dlažbou. Lavičky budou umístěny podél zábradlí, mimo vodící linie.





í

Obrázek 7 – městský mobiliář lavička

### VENKOVNÍ ČISTÍCÍ ZÓNY

Před vstupy do výpravní budovy budou vytvořeny venkovní čistící zóny. Bude zde umístěna 2x gumová rohož upevněná do hliníkového rámu šířky 800 mm, délky 500 mm a s výškou 20 mm. Rohož oka bude mít šířku do 15 mm ve směru chůze.



Obrázek 8 – gumová rohož

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně, nově navržených uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Příčný sklon je v území navržen od 0,5% do 2% a podélný sklon max. 8%. Uliční vpustí a žlab budou napojeny do nově umístěných kanalizačních šachet.

### ULIČNÍ VPUST

Budou osazeny 2 ks dvorních vpustí s litinovou mříží o rozměrech 300x300 mm. Každá vpust pojme vodu z plochy až 300 m<sup>2</sup>. Toto množství je dostačující pro potřeby navrhovaných zpevněných ploch. Umístění vpustí je patrné z příloh projektové dokumentace.



Obrázek 9 – dvorní vpust s litinovou mříží



### ODVODŇOVACÍ ŽLAB

Bude osazen odvodňovací žlab se spádem dna 0,5%, který je vyroben z polymerbetonu. Žlab bude šířky 130 mm, hloubky 130 v celkové délce 20 m. Žlab bude napojen do kanalizační šachty kanalizační přípojkou přes vpust s kalovým košem (obrázek 9).



Obrázek 10 – odvodňovací žlab



Obrázek 11 – vpust s kalovým košem

## **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Není navrženo.

### **Svislé dopravní značení:**

Nově bude osazeno svislé dopravní značení IP 12.

### **Vodorovné dopravní značení není navrženo.**

Navrženo V 1a, které bude provedeno v bílé barvě. V místě vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude toto místo vyznačeno příslušným symbolem. Symbol bude proveden v bílé barvě.

### **Dočasné dopravní značení:**

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám ploch v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.



## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

### 1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Není známo.

### 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech zajištěn ze silnice II/291 a z ulice Nádražní.

### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Vstupy do výpravní budovy musí být v průběhu stavby zachovány.

### 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze E.1.2 - Situace.

#### u vodohospodářských sítí:

- |              |  |
|--------------|--|
| - vodovody   | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

#### u silových kabelů podzemních:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
|-----------------------------|---|



- silové kabely podzemní vn ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u slaboproudých kabelů:

- sdělovací kabely místní ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu  
- sdělovací kabely dálkové ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu  
- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

plynovodní potrubí:

- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí  
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí  
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

## 6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.



## Nové Město pod Smrkem – projektová dokumentace komplexní opravy objektu

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610



4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místech usnadňující přístup k výpravní budově sníženy podsádky obrub na + 2 cm. Příčný spád zpevněných ploch, určených k bezbariérovému užívání, je navrhován max. 2 % v celé řešené lokalitě a podélný sklon max. 8 %. Šířka těchto ploch je navržena na šířku min. 1,5 m.

b) V místě, kde je snižená podsádka obruby na + 2 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m). Dále pro navedení osob s omezenou schopností orientace budou osazeny signální pásy a vodící linie s funkcí varovného pásu. Také budou umístěny akustické orientační majáčky.

Přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří podezdívka výpravní budovy.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení se použijí:

- Betonová dlažba s hmatovou úpravou tl. 60 mm kontrastní červené barvy
- Dlažba s reliéfním povrchem

V Pardubicích, únor 2021

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková  
Prodin, a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice